EuroCar
Usato Controllato e Garantito

Tel: 333 4819190
Fax: 0885 782792
E-mail: info@eurocarfg.com
Web: www.eurocarfg.com
Corso Aldo Moro, 118, 71045 Orta Nova (FG)

1.5 dCi Energy Intens EDC

€



Marca	Renault
Modello	Kadjar
Km	29.000
Anno	12/2017
Alimentazione	Diesel
Potenza	81kw (110cv)
Colore	Colore: Grigio Titanio
Carrozzeria	Monovolume
Cilindrata	1.500 cc

DESCRIZIONE

Emissioni CO2: 99 g/km

Omologazione Antinquinamento: (EURO 6B)

Il ritmo del motore sale di giri, regolare ed esuberante se si affonda un po' di più il piede, spingendo progressivamente il Renault Kadjar dentro e fuori dall'asfalto. Un po' più in là i lussureggianti colori della costa sarda si fondono con l'azzurro intenso del mare. Per apprezzare tutte le sfumature bisogna viaggiare in modo lento, attento e costante, non funambolico. La meccanica favorisce questo passo, nonostante il tipo di percorso inviti a spingere un po' di più. Avventurarsi in percorsi stretti e sconnessi o affrontare guadi non troppo profondi è possibile con una certa tranquillità, perchè il Kadjar è un veicolo versatile con una meccanica propositiva. Allo stesso tempo, proprio la sua natura asseconda meglio un ritmo di guida regolare e costante, piuttosto che focoso ed esuberante. I tecnici della casa francese hanno rivisto la vettura in diversi aspetti, ma sostanzialmente l'aspetto preserva quel fascino esotico da veicolo d'esplorazione con componenti ricercate, che rendono la visione ancora più elegante. Aumentano i dettagli cromati se si propende per una versione più ricca, le protezioni localizzate garantiscono in ogni caso una opportuna tutela lungo il perimetro basso della vettura. Entriamo nella Renault Kadjar e guardiamo gli interni. Nonostante l'altezza da terra da vera fuoristrada, l'accesso a bordo della crossover francese è comodo anche ai passeggeri posteriori. Una volta accomodatosi nell'abitacolo quindi si apprezzeranno le poltrone: quelle anteriori avvolgono il giusto e non affaticano la schiena grazie alla regolazione lombare ed all'ottima conformazione dell'imbottitura. Piacevole il disegno del cruscotto dove salta all'occhio il sistema multimediale R-Link di seconda generazione con schermo touch screen capacitivo da 7". Particolare il quadro strumenti personalizzabile interamente digitale: occorre farci l'abitudine ma si può configurarlo a piacimento e mostra pure i segnali stradali. Dietro i passeggeri hanno a disposizione tanto spazio per le gambe ed apprezzeranno il comodo bracciolo con due portabibita. Peccato per l'assenza di bocchette del clima e della botola per far passare gli sci. Elevato il livello di elettronica presente sulla Kadjar. Tanti dispositivi per la sicurezza e l'assistenza alla guida, tra questi il sistema di parcheggio semi-automatico specifico per i parcheggi "ad esse", quelli perpendicolari ed a "spina di pesce". Disponibile anche il sistema di frenata automatica, attivo dai 30 ai 50 chilometri orari grazie al radar collocato dietro alla mascherina: funziona solo con altri veicoli, NON riconosce pedoni e ciclisti. Di serie la telecamera all'altezza dello specchietto centrale che riconosce i cartelli stradali e li riporta sul cruscotto. Viene utilizzata anche per il Lane Keeping: individua le linee della carreggiata e segnala l'uscita involontaria dalla stessa. È finalmente giunto il momento di accendere il motore e di cominciare la nostra prova su strada della nuova Renault Kadjar. Subito notiamo una posizione rialzata di guida che permette di vedere al meglio la strada, mentre il cruscotto digitale ci abbaglia con la moltitudine di scelte grafiche colorate. Iniziamo a provare la vettura nelle strette strade cittadine. In città è ottimo il comfort di marcia anche se si fa sentire lo sterzo pesante ma preciso, diventa impegnativo fare manovra con il crossover nelle vie dallo spazio limitato. Inoltre, su terreni sconnessi, quasi rimbomba nell'abitacolo la rumorositá delle sospensioni, comunque ben tarate. Nelle strade extra urbane il Kadjar è certamente a suo agio, diventando, se possibile, ancora piú comoda da guidare. il motore dà il meglio di se a 1.800 giri mentre è un po' pigro sotto i 1.500. In allungo si ferma poco prima dei 5.000. I freni sono potenti, ma se usati in maniera prolungata diventano meno resistenti. Il cambio automatico a doppia frizione ha rapporti abbastanza corti, in diverse occasioni uno preferirebbe avere un'altra marcia rispetto a quelle innestate. Non mancano i due radar che monitorano la parte posteriore per avvisare l'avvicinarsi di vetture nell'angolo cieco degli specchietti retrovisori.

Optional: R-LINK 2: Sistema di Navigazione con touch screen capacitivo 7" e cartografia Europa. Radio Arkamys con 6 altoparlanti, Bluetooth, Lettore CD, Doppia USB e Presa AUX-IN. Selleria Misto Tessuto/Ecopelle Carbone Scuro. PACK EASY PARKING PREMIUM: Sensore Angolo Morto, Sensori di parcheggio laterali, Easy Park Assist e Retrocamera. Cruise control. PACK CLIMA: Accensione automatica fari e tergicristalli e Clima automatico bi-zona. Easy Access System II. ECO-MODE: Sistema di guida efficiente con pulsante di attivazione. Visio System: Intelligent Keeping Lane Assistant. Riconoscimeno della segnaletica stradale con allerta superamento limite. Sensori di parcheggio anteriori e posteriori. Privacy Glass: Vetri laterali posteriori e lunotto oscurati. Cerchi in lega da 17" AQUILA con pneumatici 215/60. Vernice metallizzata. Ruota di scorta di dimensioni ridotte.
VETTURA COMPLETAMENTE IGIENIZZATA INTERNAMENTE ED ESEGUITO IL TRATTAMENTO DELLA TAPPEZZERIA.

Dotazione di serie: PACK MODULARITA': Sedili posteriori ribaltabili 1/3 - 2/3 con tecnologia Easy Break, Bracciolo posteriore centrale con 2 portabicchieri e Sedile passeggero regolabile in altezza e richiudibile. 3 poggiatesta posteriori. ABS con assistenza alla frenata d'emergenza AFU. Airbag frontale conducente e passeggero. Airbag laterali a tendina. Airbag passeggero disattivabile. Aletta parasole illuminata. Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici. Barre sul tetto longitudinali. Cambio man.seq. c/mod. Automatico a 6 rapporti EDC doppia frizione - Efficient Dual Clutch. Chiusura automatica delle portiere a veicolo in movimento. Chiusura centralizzata. Commutazione automatica degli abbaglianti/anabbaglianti. Consolle centrale satinata. Correttore assetto fari. Fari fendinebbia. Filtro antiparticolato. Freno di stazionamento elettronico. Hill Start Assist: Assistenza alla partenza in salita. Indicatore cambio di marcia. Indicatore temperatura esterna. Maniglie di tenuta interne in ecopelle con doppia impuntura grigio argento. Maniglie esterne portiere in tinta carrozzeria. Modanatura laterale cromata. Profili cromati dei finestrini. Retrovisori esterni elettrici. Retrovisori esterni in tinta carrozzeria. Retrovisori ripiegabili elettricamente. Sedile conducente con regolazione lombare. Sedile conducente regolabile in altezza. Segnale sonoro cinture di sicurezza. Sensore di pressione pneumatici. Servosterzo ad assistenza elettrica. ASR: Sistema antipattinamento. Sistema di ancoraggio ISOFIX. ESP: Sistema elettronico di controllo della stabilità ESC. Ski anteriori e posteriori Dark Gery. Tecnologia Stop&Start. Tergilunotto. Volante in pelle. Volante regolabile in altezza.

I Nostri Servizi

PASSAGGIO di proprietà immediato; GARANZIA 12 mesi con copertura su tutto il territorio nazionale, con caratteristiche a norma di legge, ASSISTENZA stradale 24 ore su 24, VEICOLO in sostituzione, BIGLIETTO del treno per il recupero del veicolo riparato.
La competenza specifica di Eurocar nel settore automobilistico ci consente di ideare SOLUZIONI FINANZIARIE in linea con le esigenze e lo stile di vita di una clientela.
Per questo motivo i nostri servizi sono di alto livello ma facili da interpretare: è semplice capire quale tipo di soluzione sia più in linea con le sue esigenze.

Hai dubbi? Desideri maggiori informazioni?
Chiamaci al Tel. 0885 782792.
Cell. 333 4819190.